

Железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на переездах, как правило, отличаются чрезвычайной тяжестью последствий. Количество допущенных в 2022 году дорожно-транспортных происшествий на переездах Томской области четырехкратно возросло в сравнении со среднегодовой статистикой за последние 15 лет.

Томская дистанция инфраструктуры призывает водителей транспортных средств к повышенной бдительности при пересечении железнодорожных переездов и неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения. Чтобы не попасть в аварию на переезде, водителю следует соблюдать несколько основных правил. Прежде всего, при подъезде к железнодорожному переезду нужно снизить скорость. Начинать движение через переезд можно только при открытом шлагбауме и выключенной сигнализации. Если хотя бы одна из систем сигнализации включена (световая или звуковая), то даже при открытом шлагбауме движение через переезд запрещено. Необходимо помнить, что в любом случае, приближаясь к переезду, независимо от положения шлагбаума и сигнализации, водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и лишь тогда въезжать на переезд. Предельно осторожным водитель должен быть в темное время суток, а так же в условиях ограниченной видимости (снегопад, дождь, туман и т.д.). Вынужденная остановка на железнодорожном переезде крайне опасна, поскольку создает реальную угрозу столкновения с поездом. В такой ситуации водитель должен немедленно высадить людей из автомобиля и удалить их на безопасное расстояние, после чего принять меры по освобождению переезда – попытаться отбуксировать или столкнуть транспортное средство с рельс.

**Уважаемые, водители, будьте внимательны на приближении к железнодорожным переездам!**

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!**

**СМОТРИ В ОБА!**

**ОСТАНОВИСЬ  
ДО ПЕРЕЕЗДА,  
ЧТОБЫ  
НЕ ПЕРЕЧЕРКИВАТЬ  
СВОЮ ЖИЗНЬ**

[www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)



На сети железных дорог России эксплуатируется свыше 11 тысяч железнодорожных переездов. ОАО «РЖД» постоянно ведет работу по повышению безопасности, в том числе оборудованию переездов противотаранными устройствами. Однако наиболее распространённая причина ДТП на железнодорожном переезде – проезд водителями автомобилей на запрещающий сигнал переключённого светофора или при закрытом шлагбауме. ОАО «РЖД» призывает соблюдать правила дорожного движения и безопасности!